

Bruits en provenance du mécanisme d'entraînement par courroie, usure de la courroie de distribution, casse moteur. Kits CT1078K1, CT1178K1 pour Opel / Vauxhall / Chevrolet 1.7D/CDTI (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI DTJ/DTR/DTS, Z17 DTJ/DTR)

Problème :

Bruits en provenance du mécanisme d'entraînement par courroie. Saut ou usure de la courroie de distribution.

Un bord de la courroie est usé sur toute sa longueur. Le ressort de tension du galet tendeur a été partiellement ou complètement usé par frottements.



Cause :

Lors du montage, la surface de contact du galet tendeur n'a pas été positionnée parfaitement à plat contre le bloc moteur, ce qui a provoqué un blocage du ressort de tension entre le galet tendeur et le bloc moteur. Le galet tendeur s'est positionné de biais lors du serrage de la vis. En fonctionnement, la courroie s'est donc déplacée latéralement vers l'extérieur, ce qui a engendré un défaut d'alignement. Le mécanisme d'entraînement a été soumis à des contraintes anormales et a subi un échauffement excessif. En conséquence, le chemin du roulement est susceptible de se détacher et de venir frotter partiellement ou complètement sur le ressort de tension.



Solution :

Veiller à ce que la surface de contact repose parfaitement à plat contre le bloc moteur et à ce que le ressort de tension soit positionné correctement tout en respectant les instructions de montage du constructeur.